FICHE TECHNIQUE

BALADE ARCTIQUE

Le Groenland à bord du voilier La Louise

Référence · 86

Document généré le 05/10/2026

DURÉE	FORMULE	BAGAGES
9 jours	**Accompagné / guidé**	**Avec transport de bagages**

HÉBERGEMENT	NIVEAU	À PARTIR DE
Classique (dortoir)	**4/4 ★★★★**	**3 960 €**

Il y a des voyages que l'on rêve de faire depuis longtemps, des pays fascinants que l'on a envie de découvrir autrement que par des reportages télé... Si les pays arctiques vous attirent, embarquez avec nous sur le voilier "La Louise" et partons explorer la baie de Disko, à l'Ouest du Groenland. Dans ce pays sans routes, à la côte découpée de multitudes de fjords, cette superbe goélette de 20m nous emmène dans les mouillages inaccessibles, au départ des randonnées les plus sauvages.

A bord, c'est le confort spartiate mais douillet et la (très) bonne table, la pêche à la morue, la navigation entre les icebergs à l'affût des baleines et des "ennervements de phoques" !

A terre, c'est la découverte, itinéraires libres, vestiges des civilisations anciennes, oies sauvages et lièvres arctiques... Le bateau nous récupère le soir, parfois dans un autre fjord, au bout d'une traversée de 2 ou 3 jours en autonomie.

Cette extrême liberté est rare, le Groenland nous l'offre, ainsi que la gentillesse de ses habitants et la richesse de leur culture.

Vous allez aimer

- Le voilier/refuge et la navigation entre les icebergs
- L'exploration du Groenland au cours de randonnées sauvages
- Une mini-expédition en autonomie pour 2 ou 3 jours
- L'observation des baleines et de la faune sauvage
- La lumière arctique et les longues journées au delà du cercle polaire
- la table de bord et le grand carré
- L'étonnante culture inuit, l'histoire des conquêtes passées

L'itinéraire jour après jour

JOUR 1

RDV à l'aéroport d'Aasiaat, Ouest Groenland, à l'heure d'arrivée de votre avion.

Transfert en taxi au port d'Aasiaat, embarquement sur la goëlette "la Louise" en fin d'après-midi.
Briefing sur le bateau : organisation de la vie à bord et règles de sécurité.
â€‹Dîner et première nuit au port.

JOUR 2

Départ pour 7 jours d'itinérance !
Ce matin, cap sur les îlots au large du port avec, peut-être, la chance de croiser deux ou trois baleines à bosse qui viennent se nourrir dans les chenaux peu profonds.
Visite de l'îlot de Kitsigsuarssuit et de son petit village et, peut-être, un petit tour de pêche avant de faire route vers le mouillage de la nuit. Pourquoi pas l''île de Ivnarssuatsiâq et son vieux village de tourbe, vestige d'un ancien campement Inuit...

JOUR 3

Route vers le petit port d'Ilimaneq "lieu de l'espérance", au sud de la spectaculaire langue glaciaire de l'Isfjord, un des plus gros débiteur d'icebergs du Groenland. Première randonnée, le long du glacier flottant et en boucle, de façon à prendre un peu de hauteur sur les collines environnantes et à profiter de ce panorama d'exception.
6h de marche, 10 km, dénivelé : +/- 450m

JOUR 4

Départ pour une navigation insolite à travers les énormes glaçons de l'Isfjord. Il faut déjà trouver sa route au milieu du pack, cette glace de mer flottante qui se forme l'hiver et cimente les icebergs entre eux. Le capitaine n'hésite pas à s'approcher des plus gros... Une fois le glacier traversé, direction Pakitsoq, petit mouillage au fond d'une baie sauvage. Il est encore temps de faire une petite sortie à terre, pour aller observer les lièvres arctiques et les renards en grimpant sur le Tingmernerit.
2h de marche, dénivelé : +/- 400m â€‹

JOUR 5

La grande traversée de ce jour commence par le tour du lac Taserssuaq. L'itinéraire se poursuit le long du fjord Pakitsup puis entre lacs et sommets avant de redescendre au fond du fjord Kangerdluassuk. Si, à l'approche des lacs, on se trouve parfois nez à nez avec des oies sauvages, dans les zones rocheuses c'est le lagopède que l'on rencontre plus fréquemment. Il n'est pas rare de croiser au loin un troupeau de caribous, ou tout au moins de trouver des restes de leurs bois perdus au printemps. Le boeuf musqué est plus rare dans ces fjords où la calotte polaire proche laisse moins de place aux pâturages.
Le bateau nous retrouve au fond du fjord pour un rapide transfert dans la baie de Qaungulik, départ de notre rando du lendemain.
7h de marche, 15km dénivelé : +/- 600m

JOUR 6

Traversée pour rejoindre le glacier Eqip Sermia. L'itinéraire serpente entre les lacs, dans la toundra épaisse, puis dans les zones rocheuses au dessus de 400m d'altitude. Pas de sentiers dans ces espaces sauvages, et des rencontres étonnantes avec la faune locale... Le bateau est au rendez-vous à notre arrivée. Nuit dans la baie d'Eqe, au départ de la randonnée du lendemain. Deux parcours possibles en fonction de l'envie du groupe.
8h de marche, 20km, dénivelé : +/- 600m â€‹
4h de marche, 10km, dénivelé : +/- 350m â€‹

JOUR 7

Journée sur les traces de Paul Emile Victor (PEV). Visite des vestiges du camp de base des expéditions , puis montée vers la calotte glaciaire et le point de départ des campagnes d'exploration. L'occasion de s'immerger dans la grande histoire des explorations polaires, celle de PEV bien-sûr, mais aussi celle de la conquête du Pôle Nord ou du Passage Nord-Ouest...
Retour à bord en fin d'après-midi pour le traditionnel "retour de course".
6h de marche, 15km, dénivelé : +/- 600m â€‹

JOUR 8

C'est l'heure du retour. Route sur Ilulissat par l'immense fjord Atâ Sund. Escale à Rodebay, petit hameau photogénique et déjà un peu plus tourné vers le tourisme. Arrivée à Ilulissat "les Icebergs", dans l'après-midi. Dépose sur la rive Nord de l'Isfjord, pour une dernière balade le long du glacier. Arrivée au port où l'on retrouve le bateau pour une dernière soirée à bord. Et pourquoi pas une petite sortie "en ville", à la rencontre de cet étonnant peuple Groenlandais, métissage de population Inuit et Danoise. Deux parcours possibles selon l'envie.
2h de marche, 5km, dénivelé : +/- 50m
4h de marche, 10km, dénivelé : +/-100m

JOUR 9

Petit déjeuner sur le bateau. Départ pour l'aéroport d'Ilulissat selon l'heure de votre vol.

Fin de la randonnée en milieu de matinée, à l'aéroport d'Ilulissat.

Dates & tarifs

Sur demande pour un groupe constitué

LE PRIX

Comprend :

- Les frais d'inscription ;
- Le séjour itinérant à bord du voilier ;
- L'encadrement à terre par un accompagnateur en montagne diplômé et spécialiste de la destination ;
- Les repas en pension complète, les nuits à bord du voilier.

Ne comprend pas :

- Le vol pour le Groenland (entre 1800 et 2000 euros) ;
- Les dépenses à caractère personnel (les boissons, les visites...) ;
- Les taxes d'aéroport, les nuits en transit à Copenhague ou au Groenland.

Le tarif s'entend tout compris du point de rendez-vous au point de dispersion.

Le voyage

NIVEAU ** à ****

Type de randonnée : itinéraire le plus souvent hors sentiers ne présentant pas de difficulté technique particulière. Marcher sur la toundra arctique peut paraître très confortable au premier abord car la couverture végétale rend le sol moelleux, comparable à de la neige molle. Mais, comme sur la neige, cela demande en réalité un surplus d'énergie. Les randonnées proposées ici ne vous semblent donc pas extrêmes mais représentent, en réalité, de bonnes journées de marche. Le programme proposé est de toute façon remodelé sur place en fonction des conditions météo, de l'état du pack dans les fjords, et de la forme du groupe. Chaque sortie à terre est discutée et préparée la veille, ce type de séjour avec "refuge-suiveur" nous offrant une grande liberté dans le choix de nos randonnées.

Pour la mini-expédition en autonomie:
Le niveau physique est plus exigeant. Il s'agit d'être capable de porter un sac à dos plus lourd (entre 10 et 15kg) comprenant le matériel pour 1 ou 2 nuits en autonomie: tentes ultra légères, duvet chaud, lyophilisés, matelas isolant et brosse à dent! Le matériel collectif est également réparti dans les sacs: 1 réchaud + gaz, une pharmacie de secours, une corde, un téléphone satellite pour la sécurrité.

HEBERGEMENT

11 nuits en cabine de 2 personnes. Hébergement spartiate mais confortable, une couchette par personne, douche et toilettes à l'avant du bateau. Un grand carré-salle à manger à disposition, avec musique, livres, jeux de société.
La vie à bord d'un bateau en zone polaire implique de nombreuses adaptations. L'eau et l'énergie doivent être gérées avec beaucoup d'économie car elles sont difficiles à produire. L'eau est le plus souvent déssalinisée et l'énergie provient de moteurs rechargeant des batteries en quantité limitée. Cela implique par exemple des tours de rôle à la douche, ou pour recharger son appareil photo !
La Louise est un bateau entièrement pensé et construit par Thierry Dubois, ancien courreur au large. Six années de construction pour un bateau superbe, équipé pour la croisière polaire et dont vous apprécierez le carré spacieux. Le pont est généreux et le cockpit entièrement couvert, ce qui en fait un bateau très agréable en mer.

LES REPAS

Un solide petit déjeuner est servi le matin, avant la randonnée.
Un "retour de course" est prévu vers 16h00 lors du retour à bord.
Le dîner a lieu vers 20h30.
L'équipage se met en quatre pour vous servir chaque jour des menus variés, équilibrés, faisant la part belle aux produits locaux de qualité et à une vraie cuisine de bord : pain cuit à bord, poissons et viandes locaux, desserts maison...
Pour la randonnée, prévoir quelques en-cas de votre choix.

CARTOGRAPHIE

QEQERTASSUP TUNUA Diskobugten 1/250 000

Infos pratiques

ACCES AU POINT DE DEPART

Jour 1 : RDV à l'aéroport d'Ilulissat (Groenland) en fin de journée. Transfert au port en taxi.

Fin du séjour vers 10h après le petit déjeuner, transfert à l'aérodrome d'Uummannaq .

HEBERGEMENT PENDANT LE TRANSIT

Pour votre confort et votre sérénité pendant le voyage, nous vous envoyons lors de votre inscription un dossier détaillé sur les hébergements à retenir lors de votre transit à Copenhague, ainsi que quelques clés pour découvrir la ville.

Egalement, nous vous proposons une assistance pour réserver vos vols et gérer l'arrivée et le départ du séjour.

ASSURANCE

Conformément à la réglementation, nous sommes assurés en Responsabilité Civile Professionnelle. En aucun cas nous ne pouvons nous substituer à votre Responsabilité Civile Personnelle. Si vous avez choisi l'assurance assistance rapatriement EUROP ASSISTANCE que nous proposons, Altitude Montblanc sert seulement d'interface entre le client et l'assureur. Nous ne pouvons influer sur l'une ou l'autre des parties. Nous nous en tenons aux conditions strictes de vente. Vous êtes responsables du respect des procédures de déclaration de tout sinistre.

Avant de prendre toute décision, contactez EUROP ASSISTANCE.

POUR NOUS CONTACTER

En cas de problème, contactez l'agence :

+33 (0)4 50 79 09 16 ou **+33 (0)6 42 49 76 07**

Équipement et bagages

EQUIPEMENT CONSEILLE

Vêtements

- Pantalons de randonnée
- Tee-shirts "respirant" ou en laine mérinos
- Caleçon long "respirant" ou en laine mérinos
- Polaire ou pull
- Coupe-vent ou veste Goretex
- Cape de pluie + guêtres ou pantalon type Goretex + une cape de sac
- Deux paires de gants et un bonnet
- Chapeau ou casquette avec voile anti-moustiques
- Chaussettes de randonnée (double couche, à bouclettes…1 paire par jour)
- Chaussures de randonnée déjà rodées et à semelles bien crantées
- 1 tenue de rechange pour le soir
- Chaussures de rechange pour le bateau

Matériel divers

- Trousse de toilette
- Serviette de toilette (séchage rapide, vendue en boutique spécialisée)
- Lunettes de soleil
- Gourde ou thermos (1,5 litre minimum)
- Gobelet pour le café
- Petite pharmacie personnelle (antalgique, pansements type compeed...)
- Couverture de survie
- Lampe frontale
- Un duvet chaud pour le bateau
- Deux bâtons télescopiques (fortement recommandés)
- Passeport valide

SAC A DOS

Prévoir un sac à dos confortable de 30 à 40 litres pour vos effets de la journée (un vêtement chaud, une cape de pluie, un thermos...) et un peu de place pour transporter des encas.

Détails

COMMENT S'INSCRIRE

Pour vous inscrire, nous avons besoin de vos coordonnées :

- Nom, Prénom, date de naissance
- Adresse postale
- Adresse e-mail
- Téléphone
- Téléphone mobile

Merci de préciser si vous souhaitez prendre une assurance annulation (4.2% du prix du voyage).

Nous vous faisons ensuite parvenir, par e-mail, une facture proforma (par couple) avec une demande d'acompte de 30%, associée aux coordonnées de votre compte chez Altitude Mont-Blanc (rubrique "mon compte"). Vous pouvez faire votre règlement par CB, virement bancaire, chèque... Vous recevez ensuite une confirmation d'inscription.
Le solde du séjour est à régler 1 mois avant le départ, sans rappel de notre part. Pour les séjours en liberté, nous vous faisons alors parvenir votre dossier (carte, road book, etc.)
Si vous le souhaitez, vous pouvez également vous inscrire par courrier en remplissant le formulaire ci-dessous et en nous le renvoyant à notre adresse postale :

Altitude Mont-Blanc
180, route du lac
74110 MONTRIOND

Les conditions de vente, annulation, etc. sont disponibles sur notre site.

Nous restons à votre écoute pour toute information.

FORMULAIRE D'INSCRIPTION PAR COURRIER POSTAL

1. COORDONNEES PERSONNELLES

NOM.....

PRENOM.....

Date de naissance.....

Adresse.....

.....

.....

Téléphone.....

Téléphone mobile.....

Email.....

SEJOUR DEMANDE.....

Nombre de jours.....

Assurance.....

Prix du séjour.....x 30% = ...d'acompte

FAIT A.....LE.....

Signature:

A renvoyer avec votre acompte à :
Altitude Mont-Blanc, 180 route du lac, 74110 MONTRIOND, FRANCE

Formulaire d'inscription par courrier postal

Complétez ce formulaire et renvoyez-le avec vos arrhes.

Nom	
Prénom	
Date de naissance	
Adresse	
Téléphone	
Téléphone mobile	
Email	
Séjour demandé	**BALADE ARCTIQUE**
Nombre de jours	**9**
Assurance	
Prix du séjour	**3 960 €**
Arrhes estimatives (30%)	**1 188 €**
Fait à	
Le	
Signature	

A renvoyer avec vos arrhes à

Altitude Montblanc, 62 Passage du Nant Devant, 74110 Montriond

+33 (0)4 50 79 09 16 · info@altitude-montblanc.com